

**UCHWAŁA NR XXXIV/296/22  
RADY GMINY ORLA**

z dnia 24 października 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla celów obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu rodzicom dzieci niepełnosprawnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2089) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się, że stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przyjęta do obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu rodzicom dzieci niepełnosprawnych, będzie równa stawce określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 z późn. zm.).

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXIII/280/22 Rady Gminy Orla z dnia 29 sierpnia 2022 r. w sprawie średniej ceny jednostki paliwa w gminie Orla na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Podl poz. 3718).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Orla.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady

**Grzegorz Warchol**

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089) wprowadza zmiany w zakresie zasad zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Aktualnie obliczanie zwrotu kosztów następuje na podstawie wzoru uwzględniającego średnią cenę jednostki paliwa ustalaną na każdy rok szkolny przez radę gminy oraz średnie zużycie paliwa na 100 km dla danego pojazdu.

Natomiast zgodnie z brzmieniem nowego art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, **stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały**, przy czym stawka ta nie może być **niższa** niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 z późn. zm.). Zgodnie z wydanym na podstawie tego przepisu rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27 poz. 271, z późn. zm.) stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynoszą dla samochodu osobowego:

- o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,
- o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł.

Od 1.01.2023 r. wg dostępnego projektu nowego rozporządzenia, stawki te wynosić będą maksymalnie dla samochodu osobowego:

- o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,038 zł.

Przepis upoważniający do podjęcia uchwały wchodzi w życie 27 października 2022 r. Zgodnie z § 128, w związku z § 141 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (Dz. U. z 2016 r. poz. 283), uchwałę można wydać po dniu ogłoszenia ustawy, w której jest zamieszczony przepis upoważniający do jej wydania, a przed dniem jej wejścia w życie. W takim przypadku, termin wejścia w życie uchwały nie może być wcześniejszy niż dzień wejścia w życie ustawy upoważniającej do wydania tej uchwały. Biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowa uchwała wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, wymagania określone w w/w rozporządzeniu zostaną spełnione.

Mając na uwadze to, iż organ prowadzący zobowiązany jest dostosować postanowienia umów zawartych z rodzicami do nowych przepisów, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie tych zmian, zasadne jest podjęcie uchwały.

Przewodniczący Rady

**Grzegorz Warchol**